eRejestracje

PZPM
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego

Informacja prasowa

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW ZASILANYCH PALIWAMI ALTERNATYWNYMI

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów
PAŹDZIERNIK 2026

1. RYNEK ZEROEMISYJNYCH POJAZDÓW OGÓŁEM

Rynek elektrycznych samochodów osobowych jest w defensywie, szósty miesiąc z kolei jest mniejszy niż w tych samych miesiącach roku poprzedniego. W okresie funkcjonowania programu dopłat „NaszeEauto" (luty 2025 – luty 2026) rejestrowano średnio 3 800 aut bateryjnych. W październiku br. liczba rejestracji elektrycznych samochodów osobowych była o 28% niższa niż w analogicznym miesiącu ubiegłego roku. Zarejestrowano 3 443 pojazdów, a ich udział w rynku zdecydowanie spadł do 6,2% z 9,1% rok wcześniej. Jednak warto zwrócić uwagę, że w tym roku udział BEV stopniowo wzrasta.

W segmencie elektrycznych samochodów dostawczych odnotowano 14-procentowy wzrost liczby rejestracji w porównaniu z październikiem ubiegłego roku. W październiku zarejestrowano 338 takich pojazdów podczas gdy rok wcześniej było ich 297 sztuk, a udział napędu elektrycznego w rejestracjach samochodów dostawczych wyniósł 5,1%.

Rejestracje elektrycznych autobusów ponownie wzrosły. Zarejestrowano 37 podczas gdy rok temu było ich 30, a udział napędów zeroemisyjnych w tej kategorii wyniósł 18%.To najwyższy udział spośród wszystkich kategorii pojazdów.

W porównaniu z ubiegłym rokiem październik, podobnie jak poprzednie miesiące 2026 roku, niestety zakończył się spadkiem rejestracji samochodów osobowych. W październiku odnotowaliśmy blisko 30-procentowy spadek, natomiast po dziesięciu miesiącach roku dynamika spadku pogłębiła się do 9 proc.

Warto również zwrócić uwagę na niską dynamiką rejestracji samochodów hybrydowych typu plug-in. W październiku zarejestrowano ich tylko o 30 proc. więcej niż w poprzednim roku. Natomiast, roczny wynik to wzrost o blisko 80 procent.

Stosunkowo dobrze radzi sobie segment samochodów dostawczych. W pierwszych dziesięciu miesiącach roku zarejestrowano ich około 50 proc. więcej niż w analogicznym okresie ubiegłego roku.

Wysoką dynamikę wzrostu odnotowano również w segmencie pojazdów ciężarowych. Liczba rejestracji elektrycznych pojazdów ciężkich o DMC powyżej 12 ton wzrosła w październiku o blisko 700 proc., natomiast od początku roku wzrost wyniósł około 80 proc. Należy jednak podkreślić, że nadal są to wolumeny znacząco niższe od oczekiwań rynku. Optymizmem napawa natomiast uruchomienie systemu dopłat do zakupu elektrycznych samochodów ciężarowych oraz przekazanie pierwszych środków beneficjentom programu.

Bardzo dobre wyniki notują także elektryczne motocykle i motorowery. W październiku liczba ich rejestracji wzrosła odpowiednio o blisko 150 proc. i 50 proc., a podobna dynamika utrzymuje się również w ujęciu od początku roku.

Szczególnie cieszy fakt, że w pierwszych dziesięciu miesiącach roku na polskie drogi wyjechało pięciokrotnie więcej autobusów elektrycznych niż w analogicznym okresie ubiegłego roku. Jest to istotne przede wszystkim dlatego, że są to w większości autobusy komunikacji miejskiej, co bezpośrednio przyczynia się do ograniczenia emisji szkodliwych substancji w miastach.

Konsekwentnie rozwija się także infrastruktura ładowania. Dzięki wzrostowi o ponad 25 proc. liczba ogólnodostępnych punktów ładowania wynosi już około 7400. Wśród nich ponad 1500 stanowią szybkie punkty o mocy powyżej 100 kW. Stacji tankowania wodoru jest obecnie 12, natomiast stacji CNG i LNG mamy łącznie 63.- mówi Jakub Faryś, prezes PZPM.

eRejestracje

PZPM
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego

Znaczące wzrosty odnotowano również w rejestracjach elektrycznych jednośladów. W październiku zarejestrowano 592 takich pojazdów, co oznacza wzrost o 66% w porównaniu z październikiem 2025 roku.

Wzrosła także liczba rejestracji samochodów ciężarowych. Nadal pozostaje jednak stosunkowo niskim poziomie pod kątem ilości – w październiku zarejestrowano 40 pojazdów wobec 10 rok wcześniej. W ramach programu wsparcia dla zeroemisyjnych pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, od momentu jego uruchomienia w maju ubiegłego roku, zostały podpisane już dwie umowy o przyznanie dotacji. Program budzi duże nadzieje, szczególnie w segmencie pojazdów ciężkich powyżej 12 ton (kategoria N3). W tej grupie w ubiegłym miesiącu odnotowano 24 rejestracje.

Więcej szczegółów znajdą Państwo poniżej.

2. SAMOCHODY OSOBOWE

Od początku 2026 roku zarejestrowano 335 220 samochodów osobowych z napędami alternatywnymi. Stanowią one już 63,7% rynku.

W tym okresie zarejestrowano 27 847 samochodów bateryjnych (BEV), co oznacza spadek o 9,1% rok do roku. Pomimo spadku jest to dobry wynik, biorąc pod uwagę, że środki w programie wsparcia zostały de facto wyczerpane już pod koniec stycznia. Dla odmiany, dynamicznie rośnie rynek hybryd plug-in (PHEV, w tym EREV), które łączą zalety pojazdów spalinowych i elektrycznych. Liczba ich rejestracji wzrosła o 78,8%, do 45 721 sztuk. Segment ten utrzymał wysoką dynamikę wzrostu obserwowaną od drugiej połowy ubiegłego roku. Łączny udział samochodów elektrycznych (BEV) i hybryd plug-in (PHEV) osiągnął 14% rynku.

Dodatkowo zarejestrowano 753 samochody o napędzie elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV).

Wśród alternatywnych napędów znalazło się także 261 252 samochodów hybrydowych (MHEV+HEV) , których liczba wzrosła rok do roku o 11,9% a ich udział wyniósł 49,7%.

Dobre wyniki samochodów bateryjnych obserwowane są również na rynku Unii Europejskiej. Po wrześniu 2026 roku ich udział wzrósł o 6,5 pkt proc., przekraczając poziom 22,7%. Szczególnie dobre rezultaty odnotowano w Niemczech i we Francji. W Niemczech liczba rejestracji samochodów elektrycznych wzrosła o 58%, podczas gdy cały rynek motoryzacyjny zwiększył się o ponad 5,3%. We Francji wzrost rejestracji BEV wyniósł aż 79%, przy nieznacznym wzroście całego rynku o 4,1%.

Obecnie Niemcy i Francja odpowiadają łącznie za ponad połowę rejestracji samochodów elektrycznych w Unii Europejskiej. Udział samochodów bateryjnych (BEV) w rejestracjach nowych samochodów osobowych w poszczególnych krajach UE w okresie styczeń–wrzesień 2026 roku nadal istotnie się różni. Liderami w UE pozostają kraje skandynawskie Dania (81,7%), Finlandia (50,4%) i Szwecja (42,9%). Wśród największych rynków europejskich udział BEV wynosi 31,4% we Francji oraz 27,2% w Niemczech. Na przeciwnym biegunie znajdują się Chorwacja (4,2%), Polska (5,2%), Słowacja (7%) oraz Grecja (7,1%).

RANKINGI: PAŹDZIERNIK

W segmencie samochodów bateryjnych (BEV) liderem rankingu pozostaje marka **Tesla**, która z wynikiem 3 043 zarejestrowanych pojazdów (-13%) osiągnęła 11% udziału w rynku. Kolejne miejsca zajęły **BMW** (2 441 szt.; +7%) oraz **Mercedes-Benz** (2 227 szt.; +36%). Największym zainteresowaniem cieszyły się modele: **Tesla Model Y** (1 942 szt.), **Skoda Elroq** (1 108 szt.) oraz **Tesla Model 3** (1 084 szt.).

W grupie samochodów hybrydowych (HEV i MHEV) pierwszą trójkę tworzyły marki: **Toyota** (66 233 szt.; -3%), z dominującym 25-procentowym udziałem w rynku, **Mercedes-Benz** (16 840 szt.; +2%) oraz **BMW** (16 677 szt.; +7%). Wśród modeli największą popularnością cieszyły się: **Toyota Corolla** (19 711 szt.), **Toyota Yaris Cross** (11 909 szt.) oraz **Toyota Yaris** (8 777 szt.).

W segmencie hybryd plug-in (PHEV i EREV) najczęściej wybieranymi markami były chińskie **BYD** (8 763 szt.; +348%), **Chery** (4 793 szt.;1 675%) oraz **Omoda** (4 633 szt.; +254%). Najpopularniejszymi modelami okazały się **BYD Seal U** (4 615 szt.), **Omoda 9** (3 779 szt.), oraz **Jaecoo 7** (2 042 szt.).

eRejestracje

PZPM
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego

3. SAMOCHODY CIĘŻAROWE DO 3,5T („DOSTAWCZE")

W grupie samochodów dostawczych do 3,5 tony w 2026 roku zarejestrowano 3 555 pojazdy zasilane napędami alternatywnymi, co stanowiło 5,7% całego rynku.

Rejestracje samochodów bateryjnych (BEV) wzrosły o 49,9% w porównaniu z tym samym okresem 2025 roku — zarejestrowano 2 409 sztuk. Zarejestrowano także 1 146 pojazdów hybrydowych.

Wśród samochodów bateryjnych (BEV) najlepiej sprzedawały się marki: **Toyota** (1 112 szt.), **Ford** (282 szt.) oraz **Mercedes-Benz** (266 szt.).

Największym zainteresowaniem cieszyły się modele: **Toyota Proace Max** (541 szt.), **Toyota Proace City** (401 szt.) oraz **KIA PV5** (181 szt.), co też przełożyło się na kolosalny 46-procentowy udział pojazdów marki Toyota w tej kategorii.

4. SAMOCHODY CIĘŻAROWE >3,5T

W styczeń-październik 2026 roku zarejestrowano 537 samochodów z napędami alternatywnymi. W tej liczbie znalazło się 221 pojazdów elektrycznych oraz 316 ciężarówek zasilanych gazem ziemnym (CNG/LNG).

W grupie samochodów o DMC powyżej 12 ton zarejestrowano 374 pojazdy zasilane paliwami alternatywnymi, wśród nich znalazło się tylko 70 samochodów bateryjnych (BEV). Ten segment rynku wciąż czeka na dynamiczniejszy rozwój. W tym, zarejestrowano również 304 pojazdy zasilane gazem ziemnym (CNG/LNG).

Podpisano już dwie umowy o przyznanie dotacji na elektryczny pojazd ciężarowy. Program, którego budżet wynosi 2 mld zł i który finansowany jest z Funduszu Modernizacyjnego, stanowi element szerszego, kompleksowego pakietu działań na rzecz transformacji transportu ciężkiego – obejmującego równolegle rozwój infrastruktury sieciowej, wsparcie dla operatorów systemów dystrybucyjnych oraz budowę stacji ładowania pojazdów ciężkich.

Wśród ciężarówek bateryjnych (BEV) najlepiej sprzedawały się marki: **Mercedes-Benz** (78 szt.), **Renault** (30 szt.) oraz **Ford** (24 szt.). N3: **Mercedes-Benz** (19 szt.), **Scania** (16 szt.) oraz **Volvo** (15 szt.).

5. AUTOBUSY

Od początku 2026 r. rynek autobusów zasilanych paliwami alternatywnymi wyniósł rekordowe 1 440 szt. i stanowił 43,5% rynku. Na tę liczbę złożyło się 1 036 autobusów bateryjnych (BEV), 112 wodorowych (FCEV) i 257 hybrydowych wszystkich rodzajów oraz 35 pojazdów zasilanych gazem ziemnym. Niemal wszystkie te autobusy należą do kategorii miejskiej. 31-procentowy udział pojazdów zeroemisyjnych w segmencie autobusów można już uznać za jedną z kluczowych, wręcz sztandarowych kategorii w procesie elektryfikacji transportu.

6. MOTOCYKLE I MOTOROWERY

Od początku 2026 roku zarejestrowano łącznie 5 250 elektryczne motocykle i motorowery. Motorowery, których zarejestrowano 3 973 sztuki (25,4% wszystkich motorowerów), odnotowały wzrost o 49,5%. Rejestracje motocykli elektrycznych wzrosły aż o 146%, osiągając poziom 1 277 sztuk.

Większość dostępnych elektrycznych jednośladów kwalifikuje się do kategorii motorowerów zgodnie z obowiązującą homologacją. Wśród motorowerów największą popularnością cieszyły się marki: **Vigorous** (457 szt.), **BILI BIKLE** (335 szt.) oraz **SURRON** (265 szt.) W segmencie motocykli najczęściej rejestrowano: **Surron** (317 szt.), **Stark** (264 szt.) oraz **Talaria** (251 szt.).

eRejestracje

PZPM
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego

INFRASTRUKTURA DO NAPĘDÓW ALTERNATYWNYCH

PAŹDZIERNIK 2026
Analizy PZPM na podstawie danych EIPA (UDT)

Zgodnie z danymi EIPA, w sierpniu liczba ogólnodostępnych stacji ładowania w Polsce wzrosła o 55, a liczba punktów ładowania o 123 względem poprzedniego miesiąca. Na koniec miesiąca funkcjonowały 7381 stacje ładowania oraz 14 692 punkty ładowania zlokalizowane w 6029 miejscach.

W ujęciu rocznym liczba stacji zwiększyła się o 26%, a liczba punktów ładowania o 27%, choć w ostatnich miesiącach widoczne jest spowolnienie tempa rozwoju infrastruktury.

Stacje AC stanowią 50% wszystkich obiektów, a stacje DC 43%. W pozostałej części brakuje informacji o rodzaju prądu. Odnotowaliśmy 1533 ogólnodostępnych ładowarek o mocy co najmniej 100 kW, w tym 379 o mocy przekraczającej 300 kW. Odnotowaliśmy 4 punkty o mocy ładowania przekraczającej 1 MW.

Najwięcej stacji ładowania znajduje się w województwach mazowieckim (1106), śląskim (986) i wielkopolskim (719), natomiast najmniej w świętokrzyskim (137), podlaskim (162) i opolskim (183).

Poza infrastrukturą ładowania pojazdów elektrycznych w Polsce funkcjonują 63 stacje i 153 punktów tankowania gazu ziemnego oraz 12 stacji tankowania wodoru, z czego 8 obsługuje tankowanie przy ciśnieniu 350 bar, a 4 przy 700 bar.

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.
Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JAC Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Temared ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■